INTENTIEVERKLARING

GROENE CORRIDOR

Een klimaatneutrale corridor tussen Zoeterwoude en de haven van Rotterdam

Wij, Nedcargo, provincie Zuid-Holland, HEINEKEN Nederland, Havenbedrijf Rotterdam N.V., gemeente Alphen aan den Rijn, Zeeman, Hartog & Bikker, Rijkswaterstaat, Eneco en gemeente Bodegraven-Reeuwijk, willen een van de eerste groene en duurzame corridors in Europa maken. We laten zien dat het realiseren van nieuwe business- én klimaatdoelen hand in hand kunnen gaan. Wij geloven dat een duurzame bedrijfsvoering essentieel is voor de toekomst van onze organisaties en de groei van de regio. Daarom gaan we samenwerken om de logistieke activiteiten rond Zoeterwoude, Alphen aan den Rijn en de haven van Rotterdam klimaatneutraal te maken als onderdeel van Groene Cirkels.

Partijen die ons hierbij willen ondersteunen zijn VNO-NCW West, Wageningen Environmental Research, GoodFuels, Connekt, Lean & Green Off-Road, Feadship, Hogeschool Rotterdam, InnovationQuarter, TNO en gemeente Zoeterwoude.

WAT WILLEN WE BEREIKEN?

De partners werken samen aan het ontwerp en de realisatie van de Groene Corridor in het gebied tussen Zoeterwoude en de haven van Rotterdam. Hiermee bedoelen we dat we klimaatneutrale logistiek van inkomende en uitgaande goederenstromen die schoon, efficiënt, economisch duurzaam en passend in de omgeving zijn, mogelijk gaan maken.

Klimaatneutraal – omdat we de emissie van broeikasgassen willen reduceren.

Schoon – omdat we de belasting van de leefomgeving door logistieke activiteiten willen verminderen.

Efficiënt – omdat we door een optimale goederenstroom kosten willen verminderen, bijvoorbeeld door minder brandstoffen en/of energie te verbruiken.

Economisch duurzaam – omdat we de ontwikkeling van de deelnemende organisaties en daarmee de regio willen versterken.

Passend in de omgeving - omdat we de bereikbaarheid en leefbaarheid in de omgeving van deze corridor aantrekkelijk willen houden, met de natuur als partner.

OVER GROENE CIRKELS

Een klimaatneutrale HEINEKEN brouwerij in een klimaatneutrale keten, een duurzame economie, een aangename leefomgeving en kennis ontwikkelen voor een klimaatneutrale maatschappij. Dat zijn de ambities waarvoor Groene Cirkels zich inzet. Dat doet zij door de natuur als uitgangspunt te nemen en programma's te realiseren rond de onderwerpen energie, water, grondstoffen, mobiliteit en leefomgeving.

WAT BETEKENT DIT CONCREET?

Als voorbeeld voor de verduurzaming van andere logistieke routes in Europa, streven wij ernaar om met private en publieke partners een groene corridor te realiseren. Waar mogelijk maken we ten behoeve van deze projecten gebruik van lokale opwekking van energie. Ook werken wij aan de ontwikkeling en toepassing van nieuwe technologieën in de logistiek. Wij denken hierbij onder andere aan de volgende activiteiten om duurzame logistiek te ondersteunen:

Weg - pilots met elektrisch aangedreven trucks; optimale benutting van de N11; gebruik en ontwikkeling van hernieuwbare brandstoffen voor klimaatneutraal vervoer en verlading van containers.

Overslag - elektrificeren van het Alpherium; de bouw van een nieuw distributiecentrum dat eigen energie opwekt en beschikt over duurzame waterberging in Alphen aan den Rijn;

Water - ontwikkelen en in gebruik nemen van elektrisch aangedreven containerbinnenvaartschepen, die (deels) autonoom varen; optimaal benutten van de Gouwe en overige waterwegen in de Groene Corridor; modernisering van walvoorzieningen in de haven van Rotterdam.

Een uitgebreidere beschrijving van de initiatieven van de verschillende deelnemers is opgenomen in de bijlage.

HOEVEEL CO_2 VERWACHTEN WE TE BESPAREN?

Na realisatie van onze plannen schatten we, op basis van alleen de huidige exportstroom van 45.000 containers per jaar vanuit de HEINEKEN-brouwerij Zoeterwoude naar de haven van Rotterdam, een reductie van ongeveer 6.000 ton CO_2-equivalent per jaar (ten opzichte van 2016).

WAAR LIGT DE GROENE CORRIDOR?

Het tracé loopt van Zoeterwoude naar het Alpherium in Alphen aan den Rijn en van daar via de Gouwe, de Hollandse IJssel en de Nieuwe Maas naar de haven van Rotterdam en de gebieden die hierdoor ontsloten worden.

WAAROM DOEN WE DIT?

We doen dit omdat we onze organisaties economisch en duurzaam willen ontwikkelen en tegelijkertijd maatschappelijke waarde willen creëren. Steeds vaker kiezen consumenten en bedrijven voor duurzaam geproduceerde en vervoerde producten. Duurzame ontwikkeling is dus noodzakelijk voor de toekomst van onze organisaties. Met de Groene Corridor willen we laten zien dat het realiseren van nieuwe business- en klimaatdoelen hand in hand kunnen gaan. De potentiële winst voor het klimaat en onze organisaties is groot. 20% van de CO_2-footprint van Nederland is namelijk gerelateerd aan de sector mobiliteit en logistiek. Met dit initiatief willen wij een voorbeeld zijn voor anderen. Daarom willen wij onze ervaring met de Groene Corridor delen met anderen zodat ook zij bij kunnen dragen aan het beperken van de klimaatverandering.

HOE GAAN WIJ WERKEN?

Wij willen onze doelen bereiken door integraal en vanuit gezamenlijk belang samen te werken. Wij zien de natuur als partner en spannen ons in, om via projecten, de integratie van natuur in de omgeving te versterken.

Integraal - wij nemen alle aspecten van klimaatneutrale logistiek in het transportproces en werkgebied mee, waaronder: efficiëntie van vervoer; voer- en vaartuig ontwikkeling; infrastructuur en het beheer daarvan; veiligheid; impact op brede (leef)omgeving; energievoorziening; kansen vanuit de natuur; toepassing van technologie en hernieuwbare brandstoffen; bereikbaarheid en doorstroming.

Gezamenlijk belang - wij steunen elkaar in de realisatie van de gezamenlijke opgave. Openheid staat in onze samenwerking voorop. Wij zoeken naar de optimale oplossing voor de gehele keten. We realiseren ons daarbij dat niet alle activiteiten in eenzelfde tempo tot resultaten gaan leiden, maar spannen ons in om de samenhang tussen de verschillende elementen te behouden.

Samenwerken - wij beseffen dat we deze corridor alleen samen kunnen realiseren. Wij gaan de samenwerking versterken met leerprocessen om tot nieuwe ontwikkelingen te komen. We willen samenwerken omdat we geloven dat dit ons sterker, slimmer en slagvaardiger maakt. Partijen die hieraan willen bijdragen zijn welkom.

Vrijwillig maar niet vrijblijvend - wij willen de Groene Corridor realiseren en wij brengen hiervoor tijd, kennis en middelen in om onze doelen te bereiken. Wij werken toe naar concrete projecten in lijn met onze gezamenlijke ambities. Voorop staan de resultaten die we vanuit het gezamenlijke belang willen bereiken. Dit betekent dat wij dilemma's samen op proberen te lossen.

MET DIT INITIATIEF WILLEN WE EEN VOORBEELD ZIJN VOOR ANDEREN

We realiseren ons dat het belang van verduurzaming van logistiek niet stopt bij de Groene Corridor, maar ook elders urgent is. Omdat het gebied geografisch beperkt is en een continue goederenstroom over het tracé loopt, biedt de Groene Corridor bij uitstek mogelijkheden voor het uitvoeren van innovatieve praktijkproeven ("fieldlabs") om vergroening te ontwikkelen. Er is daarom een goede basis om de ontwikkelingen toe te passen en op te schalen. De resultaten van de Groene Corridor worden gedeeld met de netwerken van Topsector Logistiek en VNO-NCW. Kennisinstituten op het gebied van duurzame logistiek nodigen we uit om hun kennis in te brengen.

WAT ZIJN ONZE DRIJFVEREN?

- **HEINEKEN Nederland** heeft de ambitie om haar gehele keten, van grondstof naar klant, klimaatneutraal te maken. Het klimaatneutraal vervoer van grondstoffen, verpakkingsmaterialen en eindproducten is een essentieel onderdeel hiervan;
- **Nedcargo** wil al haar bedrijfsactiviteiten klimaatneutraal maken als onderdeel van haar visie – wasteless supply chain;
- **Provincie Zuid-Holland** wil samen met partners toewerken naar een slimmer, schoner en sterker Zuid-Holland. Dat betekent de best bereikbare provincie, een duurzame provincie en een proeftuin zijn voor innovaties.
- **Havenbedrijf Rotterdam N.V.** werkt aan energietransitie en verduurzaming van de binnenvaart en terminals;
- **Rijkswaterstaat** wil ervaring opdoen met verduurzaming van wegen en vaarwegen;

- **Gemeente Alphen aan den Rijn** wil een logistiek knooppunt realiseren waarbij verschillende modaliteiten naadloos op elkaar aansluiten en het wegennet wordt ontlast. Voor Alphen aan den Rijn en de 4 Zuid-Hollandse Greenports is multimodaal transport en overslag belangrijk.
- **Hartog & Bikker** wil verder zoeken naar duurzame oplossingen voor HEINEKEN met betrekking tot het reduceren van kilometers over de weg voor aanvoer van grondstoffen voor verpakkingen en de verpakkingen zelf. Dit door middel van het vergroten van de inzet van langere en zwaardere vrachtautocombinaties alsook assemblage van pallets bij Hartog & Bikker in Zoeterwoude.
- **Zeeman** wil samen zoeken naar mogelijkheden om kosten en de CO_2-footprint te reduceren;
- **Eneco** wil een betaalbare duurzame, decentrale energievoorziening in Nederland realiseren via strategische partnerships in samenspraak met de omgeving en gelooft daarbij in ketensamenwerking. De Groene Corridor vormt voor Eneco een unieke proeftuin waarin ze gezamenlijk met de partners de kennis ontwikkelen en concrete projecten realiseren voor verduurzaming van de logistiek in de hele keten. De pilot kan een inspiratie zijn voor andere gebieden waardoor we met deze kennis ook in andere gebieden de energietransitie in samenwerking met partners en omgeving kunnen helpen versnellen.
- **Gemeente Bodegraven en Reeuwijk** wil zich samen met andere belanghebbenden inzetten om de duurzame ontsluiting via de N11 gerealiseerd te krijgen.

HIERBIJ KRIJGEN WE DE VOLGENDE ONDERSTEUNING:

- **Provincie Zuid-Holland** stelt een (Europese) financieringsstrategie op en faciliteert bij subsidieaanvragen. De provincie Zuid-Holland onderzoekt de optimalisering van bedieningstijden en afstemming weg- en waterverkeer, onderzoekt alternatieven voor recreatievaart met als doel verbetering van de veiligheid op de Gouwe, start duurzame en groene pilots op weg en vaarweg;
- **GoodFuels** wil bijdragen aan de klimaatneutraliteit en verlaging van lokale emissies middels haar geavanceerde, hernieuwbare brandstoffen voor wegverkeer en scheepvaart.
- **Connekt** wil graag een verbindende rol spelen op het raakvlak van logistiek en mobiliteit. Connekt kan hierin voorzien door haar kennis en netwerk van logistieke en intelligentie transport systemen te delen, bijvoorbeeld bij het verduurzamen van wegtransport.
- **Lean & Green Off-Road** en **Topsector Logistiek** bieden ondersteuning door de opname van de Groene Corridor in hun landelijke actie programma en initiatief binnen de provincie Zuid-Holland. Daarnaast kunnen de kanalen van Topsector Logistiek inclusief communicatie, valorisatie en verbinding met andere acties, ingezet worden.
- **VNO-NCW West** ondersteunt dit initiatief bestuurlijk en beleidsmatig.
- **Wageningen Environmental Research** wil kennis ontwikkelen en toepassen om bij te dragen aan een klimaatneutrale maatschappij vanuit het principe ‘Natuur als partner’ waarbij de kwaliteit van de groene leefomgeving een belangrijk uitgangspunt is.
- **Hogeschool Rotterdam** wil graag kennis vergaren over duurzaamheid en veerkracht door het uitvoeren van praktijkopdrachten door studenten in samenwerking met professionals en wetenschappers. De verkregen kennis zal worden verwerkt in de curricula van de relevante onderwijsprogramma’s. Het lange-termijn doel is om de kennis en het netwerk duurzaam te integreren in onderwijsprogramma’s zoals minors en honours-onderwijs

- **Gemeente Zoeterwoude** wil in het kader van haar actieve duurzaamheidsbeleid samen met burgers, bedrijven en instellingen verantwoordelijkheid nemen in belangrijke maatschappelijke uitdagingen. Het initiatief van de Groene Corridor sluit aan bij het speerpunt energietransitie van regio Holland Rijnland waaraan Zoeterwoude deelneemt. Tevens levert de Groene Corridor een bijdrage aan de verbetering van de werk- en leefomgeving Zoeterwoude Rijndijk, door vermindering van overlast. Gemeente Zoeterwoude ondersteunt dit initiatief bestuurlijk en beleidsmatig.
- **TNO** wil graag een bijdrage leveren door het inbrengen van toegepaste kennis en modellen op het gebied van duurzaamheid, verkeersmodellen en de doorvertaling naar nieuwe logistieke modellen. Daarnaast wil TNO zo nodig helpen bij het ontwikkelen van nieuwe projecten /initiatieven.
- **InnovationQuarter** zal haar capaciteit inzetten voor zero-emissie logistiek in de regio om drie thema's te versnellen: autonoom varen; elektrificatie van container voor en na transport en de ontwikkeling van het gebruik en opslag van waterstof. Daarmee willen zij de marktvraag voor innovatieve ondernemers stimuleren, de luchtkwaliteit verbeteren en de regio positioneren als klimaatneutrale draaischijf in Noord- West Europa.

Wij hebben een fantastisch plan dat we met elkaar tot een succes gaan maken!

juni 2017

namens NEDCARGO
Diederik Jan Antvelink
Directeur Nedcargo

namens PROVINCIE ZUID-HOLLAND
Han Weber
Gedeputeerde provincie Zuid-Holland
Energie, Natuur en Recreatie, Landbouw

namens PROVINCIE ZUID-HOLLAND
Rik Janssen
Gedeputeerde provincie Zuid-Holland
Milieu, Bodemsanering en Toezicht & handhaving Water en Vervoer over water
Cultureel erfgoed en Maatschappij
IPO-bestuur (portefeuille VTH)

namens HEINEKEN NEDERLAND
Koos Tromp
Director Logistics HEINEKEN Nederland Supply Customer Service & Logistics

namens HAVENBEDRIJF ROTTERDAM N.V.
Emile Hoogsteden
Directeur Containers, Breakbulk & Logistics

namens GEMEENTE ALPHEN AAN DE RIJN
Kees van Velzen
Wethouder Alphen aan den Rijn
Greenport

namens ZEEMAN
Albert van Bolderen
CFO Zeeman

namens HARTOG & BIKKER
Wim Delput
Directeur Hartog & Bikker

namens RIJKSWATERSTAAT
Marco Zeeman
Directeur Netwerkontwikkeling
Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

namens ENECO
Katja Langen
Director Business Development & Optimization
Eneco

namens GEMEENTE BODEGRAVEN-REEUWIJK
Kees Oskam
Wethouder gemeente Bodegraven-Reeuwijk

namens VNO-NCW WEST
Bert Mooren
Directeur VNO-NCW West

namens WAGENINGEN ENVIRONMENTAL RESEARCH
Bram de Vos
Algemeen directeur Environmental Sciences
Group van Wageningen University & Research

namens GOODFUELS
Dirk Kronemeijer
CEO GoodFuels

namens CONNEKT, LEAN & GREEN OFF-ROAD
Nico Anten
Managing Director Connekt

namens FEADSHIP
Jeroen Kortenoeven
Operations Director Feadship

namens HOGESCHOOL ROTTERDAM
Angelien Sanderman
Lid van College van Bestuur
Hogeschool Rotterdam

namens INNOVATIONQUARTER
Gerbert van der Wal
Hoofd Business Development InnovationQuarter

namens TNO
Paul van den Avoort
Director Mobility & Logistics TNO

namens GEMEENTE ZOETERWOUDE
Kees den Ouden
Wethouder gemeente Zoeterwoude
Duurzaamheid, verkeer en vervoer, c.a.